

nte)





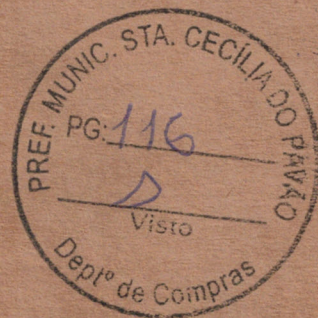
Pedreira
Guaravera



375-9700



FILIAL: Lote 42 B - s/nº - Gleba Primavera - Ibiporã/PR - Caixa Postal nº 08



PEDREIRA PEDRANORTE LTDA- EPP
PREGÃO Nº 010/2019 – FORMA PRESENCIAL
ENVELOPE Nº 02 (DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO)
ABERTURA: Às 13h30m do dia 14/03/2019
OBJETO : CBUQ (concreto betuminoso usinado a que



Pedreira
Guaravera

O pacote de concessões que o governo federal planeja licitar em 2020 deve abranger 3,5 mil quilômetros de rodovias do Paraná. Além dos 2,5 mil km de extensão dos seis lotes atuais do Anel de Integração, cujos contratos expiram em 2021, o Governo do Paraná sugeriu ao Ministério da



Casa da Esfina
A MELHOR ESFINHA, ASSADA NA HORAI

Atendimento de Segunda a Sábado Após as 15h

Expediente: 14h - 20h
Posta Delícia!



Disk Entrega
3132-0060
9651-1977 Tim

Taxa de Entrega R\$ 2,50

Rua Benjamin Constant, 371 - Loja 1
Cornélio Procópio - Paraná

Infraestrutura que o leilão contemple mais 1 mil km de rodovias estaduais, além dos contornos de Cascavel, Londrina e Ponta Grossa.

Do Anel de Integração, cerca de 1,8 mil km são trechos federais delegados ao Estado em 1997 e que serão devolvidos em 2021. Em reunião realizada na semana passada, em Brasília, o governador Carlos Massa Ratinho Junior e o secretário de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex, formalizaram ao secretário nacional de Transportes Terrestres, Jamil Megid Junior, a proposta de inclusão da PR-092 (Norte Pioneiro), PR-323 (Nordeste), PR-280 (Sudoeste), além da ligação entre os municípios de Campo Mourão e Guarapuava.

AGILIDADE - Na ocasião, Ratinho Junior destacou que estas rodovias não estão estruturadas para receber toda a demanda que já vêm recebendo nos últimos anos, enquanto a produção rural do Paraná praticamente dobra a cada dez anos. Na avaliação do governador, agregar os trechos estaduais no pacote da União agilizará a execução das melhorias necessárias para adequar as rodovias às necessidades de escoamento da produção e garantir mais segurança à população.

NOVO MODELO - O governador e o secretário de Infraestrutura já se reuniram duas vezes com o ministro da Infraestrutura, Tarcísio Freitas, e sua equipe para tratar do novo modelo de concessões. A União concordou com as exigências feitas pelo Estado, que passam pela redução de pelo menos 50% no valor das tarifas pagas pelos usuários, execução de duplicações e implantação de contornos rodoviários, principalmente nas maiores cidades.

Na primeira quinzena de março, o conselho de ministros do Programa de Parcerias de Investimentos (PPI) deve avaliar os estudos técnicos para as novas licitações. O governo federal estuda a possibilidade de mudar a configuração dos atuais lotes do Anel de Integração. O leilão deve ocorrer em 2020, para permitir que as vencedoras assumam a gestão das rodovias assim que os atuais contratos terminarem.

SOLUÇÕES - O chefe da Casa Civil, Guto Silva,

explicou que o modelo jurídico vigente está defasado, o que acaba comprometendo o funcionamento do modelo. Segundo ele, a comissão que vai buscar soluções deverá se reunir logo após o Carnaval.

"A proposta é fazer uma leitura legal, jurídica e orçamentária desse modelo, para compatibilizar com a realidade e a necessidade do Interior do Paraná", disse. "Uma das plataformas do governo é trabalhar com a agricultura de precisão e as escolas agrícolas 4.0", ressaltou.

Marco Geffer, professor e representante das Casas Familiares Rurais do Paraná, explicou que é preciso ampliar o corpo técnico das unidades de ensino, para que os profissionais atendam os alunos e os agricultores familiares de forma integral.

"O formato que temos hoje não serve, porque os professores não conseguem dar o atendimento que deveriam e os municípios não têm condições de arcar com os custos dos profissionais", explicou. "A comissão de trabalho vai dar todo o suporte técnico, jurídico e pedagógico para dar condições de o Estado rever esse modelo. Saímos satisfeitos, acreditado que vai dar certo mais para frente", afirmou Geffer.

PRESENCAS - Também participaram da reunião os deputados estaduais Professor Leão, Emerson Bacil, Alexandre Curi e Claudio Palozzi, e os deputados de Planalto, Capanema, Bitanga, São Jorge do Patrocínio, Santa Maria do Oeste, Paulistânia e Lidianópolis.

Visto



FABRILAJES
Fábrica de Lajes e Pavos

- Lajes Telhadas
- Piso Paver e Artefatos de Cimento
- Palarques e Alambrados
- Tampas de fossa e balaustrades

Av. Paraná, 525 - Uraí - PR - Fone - (43) 3541-1551